



REFERAT KLUBBMØTE I MALVIK ROTARY KLUBB 30.09.2025

Presidenten ønsket medlemmene og kveldens foredragsholder Atle Heskestad velkomne.

Til stede: Det møtte 17 medlemmer

Bursdager: Ingen

Lotteri: Jostein Bj ble den heldige vinner.

Orienteringssaker:

1. Presidenten orienterte om samtale han hadde hatt med kommunen vedrørende leie av lokale. Vårt nåværende lokale får vi benytte frem til 01.07.2026. Så vi bør alt nå begynne å tenke på hvor vi skal ha våre møter etter den tid.

3 min.:

Jan Henrik delte noen tanker om betydningen om klubbens 3 minutter og likeledes hadde han noen tanker om betydningen om eldretrimmen som er svært viktig.

Program:

Atle Heskestad, dr.ing. i Jernbanedirektoratet var kveldens foredragsholder. Atle er fra Klepp på Jæren, men er nå bosatt i Trondheim. Utdannet ved NTH med spesialfelt innen barneforskning. Han har også vært leder for SINTEF NBL (Norges Branntekniske Laboratorium) AS.

Han ga oss et godt innblikk i jernbanens rolle i nasjonal beredskap både før og spesielt etter jernbanereformen i 2016.

Han tok først for seg transportsektorens viktighet og hvordan funksjonaliteten har endret seg de senere år på grunn av klimatilpasninger og oppgraderinger og at den skal virke i hele krisespekteret (normaltilstand, krise som truer samfunnssikkerheten og unntakstilstand/krig).

Så fikk orientering om jernbanesektoren og dets organisering innen gods- og persontransport. Godstransporten egner seg over større avstander og viktig i forsyningssikkerheten. Her kommer også militærtransporten i forbindelse med øvelser, skal forebygge og avskrekke og vertsnasjon i NATO. Persontransporten er viktig rundt og innad tettsteder og til og fra tettsteder i forbindelse med arbeidsreiser og mellom storbyene der arbeidsreiser ikke betyr noe særlig da fly er mer konkurransedyktig på dette området.

Vi må ha en situasjonsforståelse om at samfunnet fortsatt må virke, utfordrende klimatilpasninger, totalberedskap både sivilt og militært.

Jernbanens sivile rolle er å frakte togpassasjerer, frakte gods, støtte militærets behov i fredstid og i krigssituasjoner både når det gjelder eget forsvar og som vertsland for NATO. Jernbanens spesielle militære rolle er viktig sør-nord for landforsvaret og vest-øst som vertsland. I militær sammenheng vil det være store transportbehov.

Til slutt reiste han spørsmålet vedrørende konsekvensene ved at jernbanen har vært underfinansiert i årtider med et betydelig etterslep på klimatilpasning og oppgraderinger på infrastruktur.

Et meget interessant foredrag sett i lys av dagens trusselsituasjon som medlemmene hadde flere spørsmål til.