

Referat fra møte 24.02.26

Presidenten ønsket velkommen til møtet.

Til stede:

- 16 medlemmer

Bursdager:

- Ingen

Lotteri:

- Asbjørn

Klubb-/referatsaker:

- Presidenten informerte om at klubben har blitt kontaktet angående hjelp til oppgradering av pilgrims stien ved Foldsjøen. Prosjektgruppen følger dette opp videre.
- **AMERIKANKS AUKSJON DEN 10. mars.**
 - o Det ble sendt rundt påmeldingsliste, den vil også bli sendt rundt på neste møte den 3. mars.
 - o De som ikke er på møtene, men ønsker å delta kan melde seg på til Gudmund Beitland.
 - o Alle medlemmene oppfordres til å skaffe en gevinst til auksjonen, pris 250 – 300 kroner. For de som ikke skal delta på auksjonen kan gevinstene leveres på neste medlemsmøte eller til en i styret.
- Valg av sekretær til neste Rotaryår, se egen e-post som er sendt ut til medlemmene i dag.

3-min/v Terje B:

- Terje tok for seg anbudsprosessen til Helse Midt Norge for rehabiliteringstilbud. Det viser seg at man i evalueringskriteriene har lagt inn en vekting 70/30 på pris kontra kvalitet. Når man da har en ambisjon om å øke antall behandlinger fra 6500 til 7500 med et budsjett reduksjon på kr. 100 mill. medfører det en vesentlig svekkelse av tilbudet. Blant annet med overgang fra døgntilbud til dag tilbud.
- Terje har selv vært på rehabilitering på Røros med døgntilbud og veldig godt resultat.

Foredrag: Tragediene Berge Istra og Vanga. Hvor ble det av sannheten? v/Martin Melhuus

- Martin fortalte innledningsvis litt om seg selv og sin jobberfaring. Han jobbet flere år i Veritas rundt om i verden og gjennomførte blant annet en kontroll på Berge Istra samme år som den gikk ned.
- Berge Istra og Vanga var såkalte kombinasjonsskip, de kunne gå med både malm og olje, men ikke samtidig.
- Båtene hadde store lasterom for malm og olje, og vingtanker på hver side av lasterommene hvor også olje ble fraktet. Når oljen ble losset fra vingtankene ble de etterfylt med nøytralgass/inertgass for å sikre en atmosfære som gjør en eksplosjon umulig.
- Hva gikk galt når Berge Istra og Vanga forliste? Martins teori er at det kom gass bakveien fra vingtankene via rørene til nøytralgassbrennerne. Rørene vil da fungere som lunter fram til tankene, og ved eksplosjon i mer enn 5 tanker vil båtene synke.
- De to overlevende fra Berge Istra har bekreftet at det eksploderte og at hele dekket løftet seg.
- 22 nordmenn omkom i de to forlisene.
- Siden båtene seilte under liberiaflagg, ble det ikke nedsatte en undersøkelseskommisjon av norske myndigheter. Heller ikke Veritas var veldig proaktiv for å finne sannheten. Til det var Bergesen rederiet en altfor god kunde.

Martin hadde en foil med tittel: Tanker i ettertid. *Sitat:*

Undertegnede har også i alle år etter besiktelsene på Berge Istra undret på om jeg kunne ha gjort noe annerledes slik at båten ikke gikk i lufta noen måneder senere. Var jeg grundig nok ved besiktelsen? Neppe. Men den var så grundig som jeg med minimal erfaring kunne gjøre.

Var påleggene strenge nok? Neppe. I etterpåklokskapens lys burde jeg ha gitt pålegg om utbedring og rebesiktelse av inertgassanlegget «before trading with oil» Hvis jeg hadde gjort det ville rederiet med all sannsynlighet be om en såkalt «second opinion», dvs. at en annen besiktelsesmann fra DNV ble oppnevnt til å revurdere pålegget. Utfallet av en slik «second opinion» besiktelse er uklar, men rederiet ville gjøre alt i sin makt for å unngå «off-hire»

Presidenten takket Martin og hevet møtet.

Referent

Jostein Brudeli