

Referat fra møte 07.10.25



Presidenten ønsket velkommen til møtet.

Til stede:

- 12 medlemmer

Bursdager:

- Egil (6/10)

Lotteri:

- Kjell

Klubb-/referatsaker:

- Festkomiteen møtes etter ordinært møte. Skal drøfte bl.a. juleavslutning.
- Ivar (leder TRF-komiteen) reiser bort i tre uker. Søknad om nytt prosjekt (gapahuk ved Malvikstien) må sendes før 15. nov. Terje K tar kontakt med Terje B for å ta saken videre i samarbeid med LHL

3-min v/Ivar

- Ivar orienterte om sterke opplevelser innen familien. Ivar har to svigersønner: En på 60 år (tidligere medlem i klubben), En på 59 år (bor i Tromsø). 60 år synes å være en farlig alder. Søndag 24. aug var Ivar på vei tilbake fra Oslo i bil sammen med yngste datter og et barnebarn (mor og datter). På Alvdal var Ivar ferdig med sin etappe og barnebarnet overtok kjøringen inn mot Trondheim. Etter bare 5 min kjøring får datter en oppringing fra 113. Siden hun aldri har hørt at noen blir ringt opp fra dette nummeret trodde hun det var tullringing og avviste anropet. Men da det med engang ringte på nytt, valgte hun å svare. Hun får da beskjed om at ektemannen har kuppet på vei fra hytta mi i Selbu og opp til parkeringa en avstand på 3-400 m. Luftambulansse er på vei. Han var på hytta sammen med deres yngste datter, mitt yngste barnebarn på 16 år og deres hund. Situasjonen er uavklart. Han var bevisst, men greide ikke å snakke i telefonen, Det var 16 åringen som måtte ta affære, ringe 113, informere om at det er bomvei, hvor ambulansen evt kunne få tak i bomnøkkel. Hun filmer for å vise hvordan faren har det. Hun filmer også omgivelsene for å vise mulighetene for landingsplass for helikopter. Hun blir profesjonelt og trygt geleidet av personen på redningssentralen.
- For oss i bilen: Jeg måtte ta over kjøringa, Det ble en svært lang kjøretur. Etter hvert får vi beskjed om far og datter er om bord i helikopteret og på vei mot St Olav. Diagnose: antatt hjerteinfarkt. Vi får kontakt med min mellomste datter. Hun har kort vei til sykehuset og er der når helikopteret lander. Det er gjort klart for utblokkering. Etter en stund kommer legen ut for å orientere. Vi i bilen, blir koblet opp og får ta del i orienteringen. Situasjonen er stabil. Det er ikke infarkt.
- Når vi ankommer St. Olav får familien nesten med en gang samles rundt sykesenga. Et hjertekammer kuppet pga forstørret hjertekammer.

Svigersønnen er i dag i arbeid igjen, men fortsatt under utredning for å finne årsaken til forstørret hjertekammer.

- Når vi plutselig står i en slik prekær situasjon, blir vi møtt av et utrulig profesjonelt system: måten 16-åringen blir møtt på og geleidet og ikke minst hvordan hun ble fulgt opp etterpå. Hun fikk mye skryt. Hun hadde gjort alt korrekt etter boka. Hun fikk en lang, god samtale og tilbud om mere oppfølging hvis behov. Det rykket ut ambulanse både fra Selbu og Tydal. De fra Tydal kom først, men manglet bomnøkkel. De løp fra bommen og opp (4 km). De kom fram omtrent samtidig med ambulansen fra Selbu. Helikopteret landet like etterpå. Oppi det hele ble vi holdt løpende orientert.
- Søndag 31 sept får jeg oppringing av vår eldste datter. Hun bor i Tromsø. Både hun og mannen, jobber i Kongsberggruppen. Han har innimellom oppgaver ute på oljeplattform. Jeg får vite at han i løpet av natta har blitt fraktet med helikopter fra plattformen og inn til Haukeland sykehus, antatt diagnose hjerteinfarkt. Her er situasjonen noe avklart. Det er ikke infarkt. Det er mistanke om betennelse i hjertepose, evt i hjertemuskelen, men heller ikke det stemmer. Han er under utredning for å finne årsaken. Han er sykmeldt mens utredningen foregår. Formen må vel likevel sies å være brukbar. Han satt på post og felte en elg forrige uke.
- Alt synes å gå bra, men vi føler at det nå har vært nok drama for en stund

Biler i dagens samfunn v/Leif:

- Leif holdt et interessant foredrag og kom med mange opplysninger og mye data. Referenten har derfor litt problemer med å lage et referat som gjenspeiler Leifs innlegg, men her kommer et forsøk.
- Leif har jobbet i bilbransjen i over 60 år. Han snakket om 50 vanlige og de ti siste som meget kompliserte. Dagens biler inneholder mere data og er mer komplekse enn romferja i 1970.
- Hydrogen var en periode langt framme, men så kom den første Teslaen i 2012. I Norge 2017. I dag er Tesla Norges mest solgte bil. Da Tesla kom startet også Kina elbilproduksjon for fullt. I dag er det over 100 bilfabrikker i Kina. Kina har Asia som sitt hovedmarked. Her er det over 3 milliarder mennesker, mens i Europa, USA er det bare 7-800 millioner. I Europa snakker vi om en periode på to år for å utvikle en ny bilmodell. I Kina skjer det på 6 måneder. Det er nå stor overproduksjon av biler i Kina. Leif nevnte et utall av merker, navn og bilmodeller fra Kina. Når det gjelder utviklingen innen bransjen, er det bare fantasien som setter begrensninger. Huawei har utviklet egen brikke. De er uavhengig av leveranser fra USA. Kina har utviklet batteriforlengere, ladestasjoner på 600 kw som lader opp til 10 kwt per sekund. Biler som opereres gjennom ansiktsgjenkjenning, klokke som kan styre alt.
- Europeiske bilmerker henter nå kunnskap fra Kina. De etablerer også fabrikker i Kina. Vi har likevel svært begrenset kunnskap om de store Kinesiske konsernene.
- Leif nevnte også to nordmenn som jobber med utvikling for Huawei. De arbeider med oppstart av nye bilfabrikker (data).

- I Kina avsettes 20% av omsetningen til forskning/utvikling. Huawei er ikke børsnotert. Selskapet eies av de tilsatte
- I Kina kommer produksjon framfor lønnsomhet. Det blir en ond sirkel med stor overproduksjon. Det er mål om å produsere 35 millioner biler i året. I fjor ble det produsert 31 millioner
- Da Leif startet i bilbransjen, var det snakk om 18 % avanse. Nå er de nede i 6 %.
- Leif tok også for seg hvordan biler selges. Han brukte Tesla som eksempel på utviklingen. Du får informasjon om bilen og mulighetene på et datarom, går hjem og kjøper via nett, betaler via nett, henter bilen på en parkeringsplass. Du får en ny bil uten å møte et menneske.
- Leif tok også for seg selve produksjonen av biler fra samlebånd med opptil 100 stopp. I dag produseres bilene i mye større enheter. Da blir det veldig kostbart å reparere. Det blir på en måte bruk og kast.
- Som vanlig ble foredraget avsluttet med spørsmål og diskusjon.
- Vel blåst Leif, en interessant og fyldig orientering

Presidenten takket av Leif og hevet møtet.

Referent

Ivar Hjelsvold